

# 乗り手の五感を刺激する 新次元スポーツスクーター「G-MAX」登場

## 新設計高剛性フレーム

スクーターでありながらもスポーツモデルとして開発されたG-MAX。その名に恥じない高剛性アンダーボーンフレームを採用し、コンパクトながらもスポーティーな走りを実現しました。



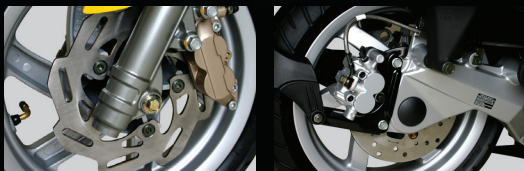
## 操縦安定性に優れた足廻り

前後13インチアルミキャストホイール&タイヤの生み出す安定感と、フロントには高剛性テレスコピックサスペンション、リアには6バーリンケージフロントラジッドサスペンションを搭載し、抜群の操縦性を発揮。



## 卓越したブレーキ性能

フロントには対向4ポットキャリパー+放熱性とデザインに優れた大径ウェーブディスクを装備。リアには2ポットキャリパーを採用。さらに前後ともステンメッシュホースを採用し、優れたブレーキタッチを実現。



## 新開発パワーユニット

数々のスクーターレースにて培った技術を注ぎ込んだ新開発の150cc4バルブハイパワーエンジン+排気効率を高めたツインチューブエキゾーストを搭載。スポーツイメージを演出するカーボン調プロテクターも装備。



## 使い勝手を考えた機能性

スピードメーター・タコメーター・フューエルメーター・クロックを装備したインストルメントパネル。シート開閉からフューエルリッドの開閉も可能なメインキー。シート下には、フルフェイスヘルメットも収納可能。



## G-MAX 150

メーカー希望小売価格 **¥345,450** (本体価格¥329,000)

型式		
全長	(mm)	1,885
全幅	(mm)	730
全高	(mm)	1,170
乾燥重量	(kg)	133kg
エンジン		空冷4サイクル単気筒
排気量		149.5cc
最高出力	PS/rpm	11.9PS/7250rpm
最大トルク	kg-m/rpm	1.21kg-m/6750rpm
始動方式		セル&キック併用式
タイヤ	フロント	F120/60-13
	リア	130/60-13
フューエルタンク容量		7.5L
乗車定員		2名
ボディカラー		レッド・イエロー

(MADE IN TAIWAN)

価格はメーカー希望小売価格(北海道、沖縄及び一部地域を除く)です。本仕様は予告無く変更する場合があります。写真は印刷の為、実際の色と多少異なる場合があります。



MOTIVE POWER INDUSTRY CO.,LTD. 日本代理店: **NOVEL FORCE INC. JAPAN.**

(有)ナーベルフォース 〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬2-26-28 TEL:048-449-0021 FAX:048-449-0022

<http://www.novelforce.com>