

# i-CHARGE 125

closed loop

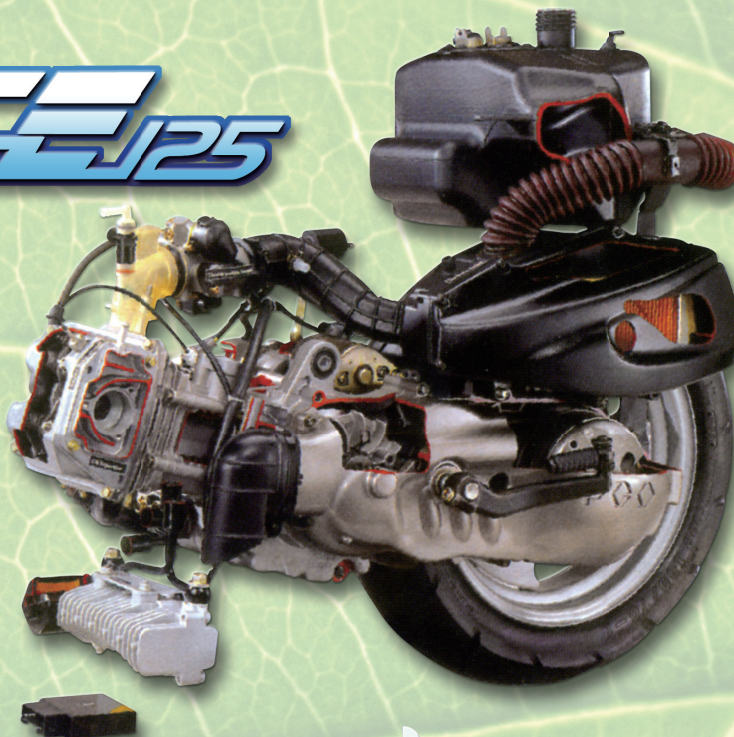
FUEL INJECTION

## EMSデジタルインジェクション管理システム

PGOとKEIHINの共同開発によって生まれたEMSデジタルインジェクション管理システムは5種類の精密なセンサーを装備し、確実な感知場所で常に感知し、測定を行っている。O2センサー・マニホールド負圧センサー・スロットル開度センサー・エンジン温度センサー・クランク角度センサーの5つが、エンジンの状態を確実にコンピュータ(ECU)に提供し、ECUが提供された情報を計算・制御し、最適な空燃費を実現する為に、燃料噴射量及び、点火時期の指示を各実行エレメントへ出す。これにより、燃焼状態を常に最高の状態に保ち、高性能・低燃費・耐久性・環境保全という4つの目的を達成させる先進的技術である。

## ECU制御、インジェクション化により 一酸化炭素排出量40%減少

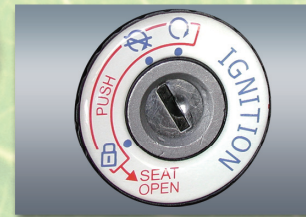
当社製品比較による。



**大光量ヘッドライト**  
直流点灯システムの採用により、ヘッドライトの光度は12,000カンデラを実現。アイドリング状態でも安定した光量を提供。



**190mm大径ディスクブレーキ**  
高い制動力を発揮する190mmの大径ディスクブレーキを採用。操作性を重視した足廻りと合わせて安全性を高めました。



**5WAY集中メインスイッチ**  
キー1本で5ヶ所をコントロールする集中メインスイッチ。キーが適合しなければ、ECUが働かない盗難対策も採用。



**高科学技術eレベルメーター**  
EMS自己診断システム表示ランプを装備し、常にインジェクションの状態を把握することを可能としたeレベルメーター。



**大容量メットインスペース**  
シート下には使い勝手の高い大容量メットインスペースを用意しながらも、燃料タンクも7Lのビッグサイズ。



**LEDワイドテールライト**  
夜間でも安心して走行できる明るく目立つLEDを採用したワイドなテールライトを装備することにより高い安全性を実現。



**アンチスリップツートンシート**  
シート表皮には滑りづらい素材を使用。また、2名乗車時を考え、夫で高級感のあるアルミタンデムグリップを採用。



**盗難防止用U字ロック**  
尽きることなく被害が繰り出される盗難の防止策として専用のU字ロックも装備。シート下には専用の収納スペースも用意。燃料タンクキャップもワンタッチオープン式を採用。

## i-CHARGE メーカー希望小売価格 ¥303,450 (本体価格¥289,000)

- 型式：CS125DBE ●エンジン種類：空冷4サイクル ●排気量：124.9cc ●圧縮比：9.2
- 最高出力：10.0ps/8,000rpm ●最大トルク：0.93kg-m/6,750rpm
- 全長：1,815mm ●全幅：696mm ●全高：1,137mm ●軸距：1,229mm ●乾燥重量：111kg
- 始動方式：セル&キック併用式 ●点火装置：CD試Uバッテリー点火 ●燃料タンク：7.0L
- タイヤ：F100/90-10 R100/90-10 ●ブレーキ：F/油圧式ディスク R/機械式リーディングトレーリング
- 懸架方式：F/テレスコピック式 R/ユニットスイング式

ボディカラーは、ブルーメタリック・シルバーメタリックの2色

